



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr.LXXI/258/07.12.2021

AVIZ

la Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

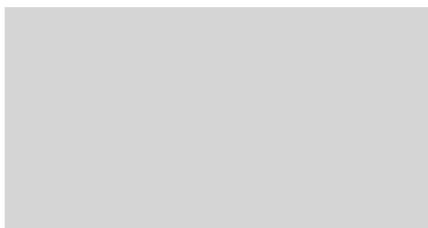
L508/2021

Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L 508** din data de **22.11.2021**, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu **Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiatori: Berea Cristinel-Gabriel - senator USR_PLUS; Bodea Marius - senator USR_PLUS; Barna Ilie-Dan - deputat USR_PLUS; Drulă Cătălin - deputat USR_PLUS; Ichim Cristian-Paul - deputat USR_PLUS; Lazăr Ion-Marian - deputat USR_PLUS; Lőrincz Ștefan-Iulian - deputat USR_PLUS; Moșteanu Liviu-Ionuț - deputat USR_PLUS; Rizea Cristina Camelia - deputat USR_PLUS.

În ședința din 7 decembrie 2021, Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise**.

Președinte,

Senator Toma Florin Petcu



Secretar,

Senator Marius Bodea



Doamnei Scânteii Laura Iuliana

Președinte Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

Doamnei Pauliuc Nicoleta

Președinte Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Întocmit: consilier Cristina Tărteață

AMENDAMENTE ADMISE

la Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L508/2021)

Nr. Crt.	Propunere legislativă	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	<p>Art. I Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 6, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5[^]1, cu următorul cuprins:</p> <p>”5[^]1. drum expres - drum național rapid, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separat printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter</p>	<p>La Art. I, punctul 1 se modifică după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 6, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5[^]1, cu următorul cuprins:</p> <p>”5[^]1. drumuri expres – drumuri naționale accesibile numai prin noduri și care:</p> <p>a) Au două căi de circulație unidirecțională cu cel puțin două benzi pe cale, separate de o zonă mediană, prevăzută cu parapet de siguranță, și pe care nu este permisă staționarea;</p> <p>b) Nu intersectează la nivel nicio altă cale de comunicație;</p> <p>c) Permit intrarea și ieșirea autovehiculelor numai cu acces dreapta, în locuri special amenajate;</p>	<p>Amendament propus de membrii Comisiei si adoptat cu majoritate de voturi.</p>

	<p>temporar, având cel puțin două benzi de circulație și acostament pe sens, accesibil numai prin noduri sau intersecții reglementate și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise.”</p>	<p>d) Leagă între ele mari centre populate sau centre generatoare de trafic, fără a traversa localități.“</p>	<p>Amendament propus de membrii Comisiei si adoptat cu unanimitate de voturi.</p>
2.	<p>Art. I</p> <p>2. Alineatul (4) al articolului 49 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:</p> <p>.....</p> <p>b) pe drumurile expres -120 km/h;</p> <p>.....</p>	<p>La Art. I, pct. 2, se modifică după cum urmează:</p> <p>2. Alineatul (4) al articolului 49 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:</p> <p>.....</p> <p>b) pe drumurile expres - 110 km/h;</p> <p>.....</p>	<p>Amendament propus de membrii Comisiei si adoptat cu unanimitate de voturi.</p>